Histoire de

De la Draisienne à la Mic

C'est au baron allemand KARL VON DRAIS que l'histoire doit son p er vélocipède. Touche assion ruineuse pour les à tout inclassable, à la manière d'un Léonard DE VINCI, il se livre à inventions (tel le "piano pour écriture rapide", ancêtre de la machine à d e). Son nom restera célèbre grâce à l'invention de la "draisienne" (brevet déposé en 1817)

Le Baron DRAIS obtient sa patente en 1818, et fait connaître sa Bade. Il choisit Paris pour faire la démonstration de sa "machin mais qui restera longtemps connue sous l'appellation de "draisien" achine au-delà du petit Duché de déjà nommée vélocipède,

La draisienne est un vélocipède en bois, constitué de deux parties : le cadre et le train de direction sur la roue brevet, et réussit à commercial avant directrice. Elle pèse 22 kg, et l'on découvre ainsi qu'il est possible de tenir

Cet engin, lourd, qui manque de maniabilité, est inadapté aux routes de l'époque.

Malgré ses défauts et le peu de succès obtenu lors de sa présentation à Paris, les copies se multiplient tant en France

BREVET D'INVENTION

« Le vélocipède est une machine inventée en vue de faire marcher une personne avec une grande vitesse en rendant sa marche très légère et peu fatigante par l'effet du siège qui supporte le poids du coms et qui est fixé sur deux roues qui cèdent avec facilité au mouvement des pieds... »

(texte déposé à l'INPI à

de facon

Durant les décennies inventions individuelles n mais il faut attendre 61 pour voir MICHAUX père apparaître la machine et fils.

Plus de quarante années séparent l'invention du "vélocipède" du baron DRAIS, de celle de Pierre et de son fils Ernest MICHALIX Pierre MICHAUX, après avoir été apprenti,

devient "premier forgeron", et comme tout bon compagnon, il effectue son "tour de France" qui l'amène jusqu'à Saint-Brieuc. Il s'y installe quelques années, années, épouse une bretonne, Marie CAURET. Deux de ses enfants naîtront en Bretagne, dont Ernest

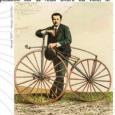
qui va collaborer activemen développement du vélocipède.





C'est sur une draisienne, rare à l'époque, que Pierre MICHAUX et son

Grâce à la fivation de manivelles et de vantes les pédales sur la roue avant du



Ernest Michaux en 1868

progression peut se faire désormais sans contact avec le sol.

La michauline est née.

des premières courses

ses de vitesse se développent et les grandes villes disposent de leur vélodrome. course de vitesse est organisée en 1868 par les Frères OLIVIER. Profitant du succès de l'Expirition Internationale de novembre 1869, ils organisent la première course de fond Paris-Rouen. novembre 1869. Cette course est gagnée par l'anglais James MOORE, déjà es victoires sur les pistes parisiennes l'année précédente. célèbre pour ses nombr

En cette fin. siècle, la bicyclette est techniquement assez évoluée pour permettre d purses plus longues telles que LE TOUR DE FRANCE. • > 600

PARIS - BREST - PARIS. une première!

Le départ est donné le 6 septembre 1891. à 7 h du matin. Deux grands noms s'affrontent sur ce difficile parcours: Jiel LAVAL sur une CLEMENT à pneus collés DUNLOP et Charles TERRONT sur une conflit avec s HUMBER à pneus démontables MICHELIN.

Charles TERRONT arriv et /1 heures

omnue Son vélo pèse 21kg, soit le double des grands-bis de compétition!

Cette course va provoquer le succès de la Cette course va provoquer le succès de la entre le "Vert" et le "Petite Reine". C'est une belle victoire "Jaune" aboutit à humaine, mais c'est aussi la course dont les Frères MICHELIN sortent gagnants. La cause du cyclisme est gagnée et avec elle, la suprématie du pneu démontable MICHELIN.

En 1896, une bicyclette coûte trois mois du salaire d'un ouvrier. Vers 1910, son prix ne représente plus qu'un mois de salaire.

LA PRESSE

En temps que se multiplient les courses nélos, se développe une presse spécialise revue "LE VELO" (de couleur verte) conna crise interne : le directeur Pierre GIFFAR ui est Drevfusard, est en ncier qui est anti-

au jeune Henri DESGRANGES qui va ainsi pouvoir créer son propre journal en 1900. "L'AUTO-VÉLO" (de couleur jaune). La rivalité procès L'Auto-Vélo" doit

réduire son titre à "L'Auto"

Pour fidéliser sa clientèle, Henri DESGRANGES relance la célèbre "Paris-Brest-Paris" en 1901. Cette course est remportée par Maurice GARIN en 52 h (contre 71 h en 1891). Elle confirme les progrès réalisés par les hommes et leur

LE DÉCLIN

machine.

Cependant, à la fin du 19e siècle, le public se détourne du vélo au profit des courses automobiles : les vélodromes se vident les spectateurs se font rares sur les routes de France. L'équipe de "L'Auto" fait alors le nari de se lancer dans une aventure

> qui dure encore. L'idée est folle, mais c'est le début d'une épopée sportive fantastique avec sa cohorte de bonheurs et de malheurs dianes des HÉROS qu'il portera au pinade.